

# Mauro Metalen relax

**18900** De Mauro relaxzetel met neerschuihbare armen en wielen, is uitgerust met een speciaal voor de zorg ontwikkeld mechanisme. Het Duo-line mechanisme voorziet een individuele verstelling van rug- en beensteun d.m.v. een gasveer. Bij verstelling van de rugsteun is er een simultane inclinatie van de zitting.

## Onderstel

- Stevige gelaste stalen constructie.
- Alle buitenranden en hoeken zijn afgerond.
- 4 Integral S designwielen Ø 125 mm op precisiekogellagers waarvan 2 achterste wielen centraal geremd met richtingfixatie.
- Uitschuifbaar voetensteun met opstapbeveiliging, in kunststof met antislipstructuur.

## Zitting

- Uitneembare zitting in gemelamineerde MDF plaat, dikte 12 mm.
- Bekleed met brandvertragend schuim uit 2 lagen van verschillende densiteit voor optimaal zitcomfort.
- Afgeronde zitting vooraan voor een optimale bloeddorstroming.
- Comfortabele zithoogte van 46 cm tot voetensteun.
- Gestoffeerde zit met dubbele stiklijn.

## Rugsteun

- Bestaat uit een ergonomisch gevormde multiplex schelp, dikte 12 mm.
- Bekleed met brandvertragend schuim uit 2 verschillende densiteitszones voor optimaal zitcomfort.
- Volledig gestoffeerde rug met dubbele stiklijn.
- Ergonomische kunststof duwbeugel aan rugsteun.

## Beensteun

- Beensteun in multiplexplaat, dikte 10 mm, bekleed met brandvertragend schuim en gestoffeerd.
- Volledig gestoffeerde beensteun met dubbel stiklijn.

## Duo-line mechanisme

- Individuele verstelling van rug- en beensteun d.m.v. een gasveer.
- Kantelt afzonderlijk de rugsteun, zitting en beensteun tot in een 'zero gravity' positie (\*).
- De gasveer minimaliseert de benodigde activatiekracht van rugsteun en beensteun.
- Wanneer de rugsteun naar achter wordt geplaatst, inclineert de zitting mee van 7° tot 20°.
- Een hendel wordt gebruikt om rugsteun (rechter hendel) en beensteun (linker hendel) te activeren en te vergrendelen in elke positie.
- Optimale ondersteuning voor de benen dankzij telescopisch beensteun.

## Neerschuihbare armen

- Ergonomische knoparmliggers, in kunststof, vergemakkelijken het in- en uitstappen.
- Standaard voorzien van eettafelbevestiging.
- Hoogteverstelling in 4 standen d.m.v. 2 massieve stalen assen.
- In neerwaartse richting vergrendeld d.m.v. een veerhendel.
- In laagste stand op gelijke hoogte als zitvlak.

### Kleuren

Graag verwijzen wij naar ons uitgebreide gamma.  
Staalkaart + stalen mogelijk op aanvraag.

### Accessoires

Graag verwijzen wij u naar onze  
ruime accessoirelijst.

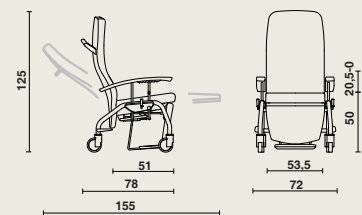
(\* 'Zero gravity' positie: deze zit/lighouding is geïnspireerd op NASA-data over een neutrale lichaamshouding, die alle spierkrachten omzet tot een biomedisch evenwicht. Bron: "From outer space to you", Omni, March 1994.



## Afmetingen

### 18900 | Metalen relaxzetel:

- B 72 x D 78-155 x H 125 cm
- Zithoogte tot voetensteun: 46 cm
- Zithoogte zonder voetensteun: 50 cm
- Zitdiepte: 51 cm
- Zitbreedte: 53,5 cm
- Hoogte armsteunen: 70,5-50 cm
- Veilig gewicht: 150 kg



## Materiaalgebruik en afwerking

- Metaal: epoxy-coating (lichtgrijs).
- Hout: Multiplex, MDF.
- Kunststof.
- Brandvertragend schuim.
- Stoffering: volgens collectie.
- Bestand tegen gebruikelijke reinigingsproducten en ontsmettingsmiddelen.

Voor verder info over de gebruikte **materialen, constructie en onderhoud**: zie onze materialenfiches.

## Opties

- Vergrendeling van de bedieningshendel.
- Zit met visco-elastisch schuim en bi-elastische hoes.
- Zwenkbare verbrede armsteunen.
- Accessoirehaakjes.
- Fixatiebeugel.
- Zijdelingse hoofdsteunen.
- Serumhuls.
- Rugsteun met afneembaar hoofddeel.
- Dubbel design rempedaal.
- Antistatisch wiel achteraan (enkel met wielen Ø125 mm).
- Eettafelhouder op rug.
- Voorziening voor hoofd/nekkenkussen.
- Afneembaar en aanpasbaar hoofd/nekkenkussen.
- Wielen Ø65 mm, individueel geremd, zonder voetensteun.
- Wielen Ø65 mm, individueel geremd, in hoogte verstelbare poten, zonder voetensteun.
- Wielen Levina Ø100 mm, individueel geremd.
- Wielen Integral S Ø125 mm, individuele rem vooraan.
- Wielen Ø300 mm vooraan.
- Raising & sitting assist.

